



Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1907/2006

Drivemax CVL 15W-40

Data revizuirii: 09.07.2021

Pagina 1 aparținând 8

SECȚIUNEA 1: Identificarea substanței/amestecului și a societății/întreprinderii

1.1. Identificator de produs

Drivemax CVL 15W-40

1.2. Utilizări relevante identificate ale substanței sau ale amestecului și utilizări contraindicate

Utilizarea substanței/amestecului

Ulei de Motor pentru mai multe tipuri de Motoare auto

Utilizari nerecomandate

Nu exista informații.

1.3. Detalii privind furnizorul fișei cu date de securitate

Societatea: SC Autonet Import SRL
Numele străzii: Strada Aurel Vlaicu 78
Orașul: RO-440122 Satu Mare
Telefon: +40-(0)261-710 588
E-Mail: office@autonet.ro
E-Mail (Persoană de contact): office@autonet.ro
Internet: www.autonet-group.ro
Departamentul responsabil: +40-(0)261-807 981

Fax: +40-(0)261-710 598

1.4. Număr de telefon care poate fi apelat în caz de urgență:

+40-(0)261-710 588

SECȚIUNEA 2: Identificarea pericolelor

2.1. Clasificarea substanței sau a amestecului

Regulamentul (CE) nr. 1272/2008

Acest amestec nu este clasificat ca periculos în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1272/2008.

2.2. Elemente de etichetare

Observații suplimentare

Produsul nu este obligatoriu a fi marcat conform reglementarilor UE sau în acord cu eventualele legi naționale.

2.3. Alte pericole

Nu exista informații.

SECȚIUNEA 3: Compoziție/informații privind componenții

3.2. Amestecuri

Caracterizare chimică

Preparat din uleiuri de bază și diverși aditivi.

Componenți cu potențial periculos

Nr. CAS	Componente			Greutate
	Nr. CE	Nr. Index	Nr. REACH	
	Clasificare GHS			
	Langkettiges Alkyl-calcium-phenat-sulfid			0 - < = 2,5 %
	Aquatic Chronic 4; H413			

Așa cum afirma în frazele H și EUH: vezi secțiunea 16.

Informații suplimentare

Amestecul nu conține substanțe foarte îngrijorătoare (SVHC) incluse în lista de substanțe candidate conform REACH, articolul 59.



Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1907/2006

Drivemax CVL 15W-40

Data revizuirii: 09.07.2021

Pagina 2 aparținând 8

SECȚIUNEA 4: Măsurile de prim ajutor

4.1. Descrierea măsurilor de prim ajutor

Indicații generale

Scoateti persoana afectata din zona de pericol si asezati-o in pozitia culcat.
Nu lasati persoana afectata nesupravegheata.
In caz de accident sau indispozitie se va aduce imediat medicul (daca e posibil i se va arata eticheta).

Dacă se inhalează

Se va avea grija sa se asigure o buna aerisire. Apela un medic, dacă nu vă simțiți bine.

În caz de contact cu pielea

După contactul cu pielea, spălați imediat cu mult Apa si săpun.
Scoateți îmbrăcămintea contaminată și spălați-o înainte de reutilizare.
In caz de iritare a pielii se va consulta un medic.

În caz de contact cu ochii

Dupa contactul cu ochii clatiti ochii cu apa suficient de mult cu pleoapele deschise, apoi consultati imediat medicul.

Dacă este ingerat

Spalarea gurii cu apa.
Dati sa bea apa din abundenta in inghitituri mici (efect de dilutie).
NU provocați vomă.

4.2. Cele mai importante simptome și efecte, atât acute, cât și întârziate

Nu exista informații.

4.3. Indicații privind orice fel de asistență medicală imediată și tratamentele speciale necesare

Tratare simptomatica.

SECȚIUNEA 5: Măsurile de combatere a incendiilor

5.1. Mijloace de stingere a incendiilor

Mijloace de stingere corespunzătoare

Pentru protejarea persoanelor si pentru racirea recipientilor pe baza de pericolozitate se va instala o stropire continua cu apa.

Masurile de stingere corespund zonei.

- Jet de picături de apa
- Spuma
- Dioxid de carbon (CO₂).
- Pulbere de stingere uscata

Mijloace de stingere necorespunzătoare

Jet apa de mare putere.

5.2. Pericole speciale cauzate de substanță sau de amestec

In caz de incendiu pot aparea:

- Dioxid de sulf (SO₂)
- Monoxid de carbon (CO)
- Dioxid de carbon (CO₂).
- Produse de pyrolyza, toxic

5.3. Recomandări destinate pompierilor

In caz de incendiu: Purtați aparat de protecție a respirației independent de aerul din mediul inconjurător.

Utilizarea articolelor de îmbrăcăminte de protecție

A nu se inspira fumul în caz de incendiu și/sau explozie.

Informații suplimentare

Colectati separat apa de stingere contaminata. Nu lasati sa ajunga in canalizare sau in apele de suprafata.



Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1907/2006

Drivemax CVL 15W-40

Data revizuirii: 09.07.2021

Pagina 3 aparținând 8

SECȚIUNEA 6: Măsurî împotriva pierderilor accidentale

6.1. Precauții personale, echipament de protecție și proceduri de urgență

Informații generale

Pericol deosebit de alunecare din cauza produsului scurs/varsat.

Pentru personalul alocat altor situații decât cele de urgență

Purtați mănuși de protecție/îmbrăcăminte de protecție și echipament de protecție a ochilor/echipament de protecție a feței.

6.2. Precauții pentru mediul înconjurător

Nu se va lăsa să ajungă în canalizare sau în ape, curgătoare sau nu.

Nu lăsați să ajungă în sol/subsol.

Preveniți extinderea pe suprafața (de exemplu prin indiguire sau bariere pentru petrol).

6.3. Metode și material pentru izolarea incendiilor și pentru curățenie

Pentru retenere

Se vor ridica cu material absorbant pentru lichide (nisip, diatonit, substanțe care leagă acizi, absorbant universal). Tratați materialul asimilat conform alineatului referitor la debarasarea și depozitarea materialelor periculoase.

Pentru curățare

Curățați temeinic obiectele poluate și dusumeaua

Îndepărtați de la suprafața apei (de ex. absorbție).

6.4. Trimiteri către alte secțiuni

Manipulare în siguranță: vezi secțiunea 7

Echipament de protecție personal: vezi secțiunea 8

Debarasare și depozitare deseuri: vezi secțiunea 13

SECȚIUNEA 7: Manipulare și depozitare

7.1. Precauții pentru manipularea în condiții de securitate

Măsurî de prevedere la manipulare

Utilizați echipament personal de protecție.

Nu se va băga în buzunarele pantalonilor nici o carpa de sters produsul-bautura.

Înlăturați imediat cantitățile imprastiate.

Avize privitoare la protecția contra incendiilor și exploziilor

Nu sunt necesare măsuri deosebite.

A se lua măsuri de precauție pentru evitarea descărcărilor electrostatice.

A se păstra departe de orice flacără sau sursă de scântei - Fumatul interzis.

7.2. Condiții de depozitare în condiții de securitate, inclusiv eventuale incompatibilități

Cerințe față de încăperi de depozitare și recipienti

Păstrați numai în ambalajul original, într-un loc răcoros, bine ventilat.

A se păstra ambalajul închis ermetic.

Podelele ar trebui să fie impermeabile, rezistente la lichide și ușor de curățat.

Indicații privind depozitarea împreună

Nu depozitați împreună cu:

- Materiale cu capacitate de aprindere în aproape toate condițiile normale de temperatură
- Materiale/Amestecuri explozive și produse cu material exploziv

7.3. Utilizare (utilizări) finală (finale) specifică (specifice)

Ulei de Motor pentru mai multe tipuri de Motoare auto

SECȚIUNEA 8: Controale ale expunerii/protecția personală

8.1. Parametri de control



Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1907/2006

Drivemax CVL 15W-40

Data revizuirii: 09.07.2021

Pagina 4 aparținând 8

Informații suplimentare de parametri de control

Pana acum nu au fost stabilite valori limita nationale.

8.2. Controale ale expunerii

Controale tehnice corespunzătoare

Asigurați suficienta ventilație și absorbție punctiformă în punctele critice.

Măsuri de igienă

Scoateți îmbrăcămintea contaminată și spălați-o înainte de reutilizare.

Înainte de pauze și la terminarea lucrului se vor spăla mainile.

Nu se va mânca, bea, fuma, trage pe nas la locul de muncă.

Protecția ochilor/feței

La lucrările de imbuteliere, reîmbuteliere și dozare, cât și la luarea de probe trebuie folosite:

Purtați echipament de protecție a ochilor/echipament de protecție a feței. EN 166

Protecția mâinilor

La manipularea substanțelor chimice sunt permise numai manșuri de protecție chimică cu simbol CE inclusiv cu patru cifre. Manșuri de protecție față de produsele chimice trebuie alese cu grijă în ce privește designul lor în funcție de concentrația și cantitatea substanței periculoase specifice locului de muncă.

Manșuri de protecție recomandate: EN ISO 374

Material corespunzător: NBR (Nitril cauciuc)

Grosimea materialului de manșuri: 0,4 mm

Momentul de cedare și însușirile de origine ale materialului trebuie luate în considerare. Breakthrough time: > 8h

În caz de utilizări speciale se recomandă probarea rezistenței la substanțe chimice a manșurilor de protecție numite mai sus.

Protecția pielii

A se purta echipamentul de protecție corespunzător.

Protecție respiratorie

În cazul în care ventilația este necorespunzătoare purtați echipament de protecție respiratorie.

SECȚIUNEA 9: Proprietățile fizice și chimice

9.1. Informații privind proprietățile fizice și chimice de bază

Stare fizică:	Lichid
Culoare:	brun
Pragul de miros:	nedeterminat

	Testat conform cu
pH-Valoare:	nedeterminat

Modificări ale stării

Punctul de topire/punctul de înghețare:	nedeterminat
---	--------------

Punctul de fierbere sau punctul inițial de fierbere și intervalul de fierbere:	nedeterminat
--	--------------

Pour point:	-36 °C ISO 3016
-------------	-----------------

Punct de aprindere:	224 °C DIN ISO 2592
---------------------	---------------------

Inflamabilitatea

Solid/lichid:	nu aplicabile
	nu aplicabile

Limita minimă de explozie:	0,6 vol. %
----------------------------	------------

Limita maximă de explozie:	6,5 vol. %
----------------------------	------------

Temperatură de autoaprindere

Substanță solidă:	nu aplicabile
-------------------	---------------



Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1907/2006

Drivemax CVL 15W-40

Data revizuirii: 09.07.2021

Pagina 5 aparținând 8

Gaz:

nu aplicabile

Temperatura de descompunere:

nedeterminat

Proprietăți oxidante

Produsul nu este: stimuland arderea.

Presiune de vapori:

nedeterminat

Densitatea (la 20 °C):

0,875 g/cm³ DIN 51757

Solubilitate în apă:

Nu este necesar să se efectueze studiul,
deoarece substanța este cunoscută a fi
insolubilă în apă.

Solubilitate în alți solvenți

nedeterminat

Coeficientul de partiție n-octanol/apă:

nedeterminat

Vâscozitate / cinetică:
(la 40 °C)

103 mm²/s DIN 51562

Densitatea relativă a vaporilor:

nedeterminat

Viteză de evaporare:

nedeterminat

9.2. Alte informații

Conținutul de corpuri solide:

nedeterminat

SECȚIUNEA 10: Stabilitate și reactivitate

10.1. Reactivitate

Nu apar reacții periculoase la o manipulare și depozitare corectă.

10.2. Stabilitate chimică

Produsul este stabil la depozitarea în temperaturi normale de mediu.

10.3. Posibilitatea de reacții periculoase

Formarea de vapori inflamabili este posibilă la temperaturi peste: Punctul de aprindere

10.4. Condiții de evitat

Evitați: Dezintegrare termică

10.5. Materiale incompatibile

Materiale de evitat:

- Agent de oxidare

10.6. Produse de descompunere periculoși

Produse de ardere periculoase:

- Monoxid de carbon (CO)
- Dioxid de carbon (CO₂)
- Dioxid de sulf (SO₂)
- Produse de pyrolyza, toxic

SECȚIUNEA 11: Informații toxicologice

11.1. Informații privind clasele de pericol definite în Regulamentul (CE) nr. 1272/2008

Toxicitate acută

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

Iritație și corosivitate

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

Efecte de sensibilizare

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.



Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1907/2006

Drivemax CVL 15W-40

Data revizuirii: 09.07.2021

Pagina 6 aparținând 8

Efecte cangerigene, mutagene și toxice pentru reproducere

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

Produsul conține extract de DMSO sub 3% (metoda IP346). Nu există o clasificare ca „cancerigenă” cu R45.
(Nota L)

STOT (toxicitate asupra organelor țintă specifice) - expunere unică

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

STOT (toxicitate asupra organelor țintă specifice) - expunere repetată

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

Pericol prin aspirare

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

Informații suplimentare privitor la examene

Amestecul nu este clasificat ca fiind periculos în acord cu Regulamentul (CE) NR. 1272/2008 [CLP].

11.2. Informații privind alte pericole

Proprietăți de perturbator endocrin

Nu există informații.

SECȚIUNEA 12: Informații ecologice

12.2. Persistență și degradabilitate

Nu este ușor biodegradabil (conform criteriilor OCDE)

12.3. Potențial de bioacumulare

Pe baza coeficientului de distribuire n-octanol/apa nu este de așteptat o acumulare importantă în organisme.

12.4. Mobilitate în sol

Nu există informații.

12.5. Rezultatele evaluărilor PBT și vPvB

Substanțele sub formă de amestecuri nu îndeplinesc criteriile de identificare a substanțelor PBT/vPvB în conformitate cu REACH, anexa XIII.

Produsul nu a fost testat.

12.6. Proprietăți de perturbator endocrin

Acest produs nu conține o substanță cu proprietăți de perturbare a sistemului endocrin la organismele nevizate, întrucât niciun compus nu întrunește criteriile.

Nu există informații.

12.7. Alte efecte adverse

Nu există informații.

Informații suplimentare

Nu se va lăsa să ajungă în canalizare sau în ape, curgătoare sau nu. Nu lăsați să ajungă în sol/subsol.

SECȚIUNEA 13: Considerații privind eliminarea

13.1. Metode de tratare a deșeurilor

Îndepărtare a rezidurilor

Nu se va lăsa să ajungă în canalizare sau în ape, curgătoare sau nu. Nu lăsați să ajungă în sol/subsol.

Îndepărtarea conform reglementărilor autorităților.

Îndepărtare a ambalajului necurățat și detergenți recomandați

Ambalajele necontaminante și golite de resturi pot fi transportate pentru revalorificare. Ambalajele contaminate vor fi tratate la fel cu materialul.

SECȚIUNEA 14: Informații referitoare la transport

Transport rutier (ADR/RID)

14.1. Numărul ONU:

No dangerous good in sense of this transport regulation.

Drivemax CVL 15W-40

Data revizuirii: 09.07.2021

Pagina 7 aparținând 8

<u>14.2. Denumirea corectă ONU pentru expediție:</u>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<u>14.3. Clasa (clasele) de pericol pentru transport:</u>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<u>14.4. Grupul de ambalare:</u>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
Transport fluvial (ADN)	
<u>14.1. Numărul ONU:</u>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<u>14.2. Denumirea corectă ONU pentru expediție:</u>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<u>14.3. Clasa (clasele) de pericol pentru transport:</u>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<u>14.4. Grupul de ambalare:</u>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
Transport naval (IMDG)	
<u>14.1. Numărul ONU:</u>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<u>14.2. Denumirea corectă ONU pentru expediție:</u>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<u>14.3. Clasa (clasele) de pericol pentru transport:</u>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<u>14.4. Grupul de ambalare:</u>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
Transport aerian (ICAO-TI/IATA-DGR)	
<u>14.1. Numărul ONU:</u>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<u>14.2. Denumirea corectă ONU pentru expediție:</u>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<u>14.3. Clasa (clasele) de pericol pentru transport:</u>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<u>14.4. Grupul de ambalare:</u>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<u>14.5. Pericole pentru mediul înconjurător</u>	
PERICULOS PENTRU MEDIU:	Nu
<u>14.6. Precauții speciale pentru utilizatori</u>	No dangerous good in sense of this transport regulation.
<u>14.7. Transportul maritim în vrac în conformitate cu instrumentele OMI</u>	No dangerous good in sense of this transport regulation.

SECȚIUNEA 15: Informații de reglementare**15.1. Regulamente/legislație în domeniul securității, al sănătății și al mediului specifice (specifică) pentru substanța sau amestecul în cauză****Reglementări UE**

2004/42/CE (COV):	0 % (0 g/l)
Date referitoare la Directiva 2012/18/UE (SEVESO III):	Nu se include în 2012/18/UE (SEVESO III)

Regulamente naționale

Clasa de periclitare a apei (D):	2 - periculos pentru apa
----------------------------------	--------------------------

15.2. Evaluarea securității chimice

Nu au fost efectuate aprecieri privind siguranța substanțelor din acest amestec.

SECȚIUNEA 16: Alte informații



Fișa cu date de securitate

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1907/2006

Drivemax CVL 15W-40

Data revizuirii: 09.07.2021

Pagina 8 aparținând 8

Modificări

Această fișă tehnică de securitate conține modificări față de versiunea precedentă în secțiunile:
1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16.

Abrevieri și acronime

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route
(European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)
IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods
IATA: International Air Transport Association
GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals
EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances
ELINCS: European List of Notified Chemical Substances
CAS: Chemical Abstracts Service
LC50: Lethal concentration, 50%
LD50: Lethal dose, 50%
CLP: Classification, labelling and Packaging
REACH: Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals
GHS: Globally Harmonised System of Classification, Labelling and Packaging of Chemicals
UN: United Nations
DNEL: Derived No Effect Level
DMEL: Derived Minimal Effect Level
PNEC: Predicted No Effect Concentration
ATE: Acute toxicity estimate
LL50: Lethal loading, 50%
EL50: Effect loading, 50%
EC50: Effective Concentration 50%
ErC50: Effective Concentration 50%, growth rate
NOEC: No Observed Effect Concentration
BCF: Bio-concentration factor
PBT: persistent, bioaccumulative, toxic
vPvB: very persistent, very bioaccumulative
RID: Regulations concerning the international carriage of dangerous goods by rail
ADN: European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways
(Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation
intérieures)
EmS: Emergency Schedules
MFAG: Medical First Aid Guide
ICAO: International Civil Aviation Organization
MARPOL: International Convention for the Prevention of Marine Pollution from Ships
IBC: Intermediate Bulk Container
SVHC: Substance of Very High Concern
Pentru abrevieri și acronime, a se vedea tabelul de pe <http://abbrev.esdscom.eu>
VOC: Volatile Organic Compounds

Conform frazelor H și EUH (Numat și text complet)

H413 Poate provoca efecte nocive pe termen lung asupra mediului acvatic.

Alte indicații

Datele se bazează pe cunoștințele noastre actuale, acestea nu reprezintă însă o asigurare a caracteristicilor produselor și nu formează un raport contractual legal. Destinatarii produselor noastre va observa sub proprie răspundere prevederile legale și regulamentele în vigoare.

(Datele substanțelor periculoase conținute au fost preluate din ultima foaie cu date de siguranță în vigoare a furnizorului anterior.)